

SUSTAINABLY

SMARTLY

LIVELY



SUCCESSFULLY

INGENIOUSLY

DOSSIER DE PRESSE

POLLUTEC

SALON INTERNATIONAL DES ÉQUIPEMENTS,
DES TECHNOLOGIES ET DES SERVICES
DE L'ENVIRONNEMENT

LYON EUREXPO
27 AU 30 NOVEMBRE
HALL 4 - STAND 99



Lyon, Métropole intelligente

Pour un territoire innovant et durable

A l'aube de ce XXIème siècle, les villes sont confrontées à des problématiques nouvelles qui font appel à des solutions nouvelles. Le phénomène urbain en pleine accélération laisse présager 70% de la population mondiale regroupée dans des bassins urbains d'ici 2050 contre 50% aujourd'hui. Le réchauffement climatique et la contrainte énergétique associés à une crise économique et financière questionnent les modèles de développement en place. Les nouvelles technologies ouvrent un champ des possibles exponentiel pour les villes confrontées à ces défis majeurs et cette responsabilité de s'engager dans ces mutations profondes.

DE LA VILLE DURABLE ...

Le Grand Lyon s'est préoccupé très tôt de la nécessaire transition énergétique en reprenant à son compte les objectifs européens et en conduisant une démarche pro-active pour construire un modèle de Ville durable en capacité de répondre aux :

- problématiques énergétiques (électricité, gaz, énergies fossiles) et ressources naturelles (eau) avec des ressources de plus en plus rares (impliquant une hausse de leur prix),
- problématiques d'approvisionnement des villes,
- nécessité d'avoir des emplois présents sur le territoire et une offre de mobilité adaptée,
- problématiques liées aux émissions de gaz à effet de serre et particules fines,
- problématique liées à l'augmentation des déchets produits (problématique de ramassage et de traitement),

Le développement durable s'est imposé aujourd'hui à Lyon, comme dans de nombreuses villes du monde, comme le modèle à suivre pour des sociétés désormais inquiètes de leur avenir et déterminées à corriger les déséquilibres socio-environnementaux accumulés. Très schématiquement il s'agit pour elles d'agir pour tenter de « sauver la planète » en luttant pour la limitation des émissions de gaz à effet de serre et, par voie de conséquence, pour la réduction de l'usage de l'automobile, la réduction de l'empreinte énergétique, etc.. Cet aspect de leur engagement individuel et collectif s'appuie sur la nécessité d'agir, sur la prise de conscience d'une responsabilité partagée.

Le Grand Lyon s'est ainsi largement investi dans une démarche de ville durable en inscrivant les aspects environnementaux et sociaux dans son développement. Les services publics de proximité du Grand Lyon, tout autant que ses projets d'aménagement et la planification des politiques publiques prennent en compte de nouveaux critères pour faire du territoire de l'agglomération lyonnaise une métropole durable. Le Plan Energie Climat de l'agglomération est

aujourd'hui la feuille de route de cette démarche qui vise à atteindre les objectifs des 3x20¹. Ce plan d'actions partenarial, qui réunit 173 actions et engagements concrets est le fruit du travail réalisé par la conférence Energie Climat, une scène de gouvernance innovante qui fédère plus de 150 acteurs clés du territoire, tous mobilisés pour atteindre les objectif de réduction des émissions de gaz à effet de serre.

... A UNE METROPOLE INTELLIGENTE

Le concept de Ville intelligente est aux confluents d'enjeux industriels et économiques, de gouvernance, de nouvelles pratiques, d'urbanisme et d'outils technologiques pour élaborer et imaginer la ville du XXIème siècle.

Cette nouvelle perspective s'articule en cohérence avec la démarche de Ville durable en se saisissant pleinement des opportunités permises par les nouvelles technologies, en inscrivant à la fois l'agglomération dans sa trajectoire et en se positionnant sur des secteurs industriels déterminant pour l'avenir et porteurs sur le marché international. Construire cette ville de demain doit permettre de valoriser et jouer des atouts distinctifs du territoire pour organiser et dynamiser l'innovation, les initiatives privées et collectives au service de nouvelles solutions, de nouveaux usages, envisager de nouvelles formes de croissance, et créer les conditions d'une meilleure vie en ville.

Ces nouvelles solutions technologiques, urbaines, sociales, environnementales doivent contribuer à l'innovation urbaine et au développement économique en permettant de générer de nouveaux emplois, de nouveaux métiers, d'économiser les ressources (naturelles et financières), d'optimiser l'administration du territoire, d'atteindre une efficacité énergétique et surtout d'initier de nouveaux modes de vie et d'améliorer le bien-être et de la qualité de vie en ville.

La stratégie Métropole intelligente initiée par le Grand Lyon s'appuie sur trois axes fondamentaux :

- La mise en place de réseaux de nouvelle génération et d'infrastructures nouvelle génération dans différent champs : transport, télécom, énergie...
- L'innovation dans les services et usages au bénéfice des acteurs du territoire et en interaction avec ces derniers : mobilité multimodale en temps réel, services dématérialisés et/ou sans contact ...
- L'engagement vers une transition économique qui s'appuie sur des initiatives et des segments porteurs : les clean technologies, la robotique, le numérique ...

¹ Le Grand Lyon s'est engagé dès 2007 à contenir le réchauffement climatique d'ici à 2020 en agissant sur 3 points (les 3x20), à savoir : réduire de 20% les émissions de gaz à effet de serre, réduire de 20% la consommation énergétique, porter à 20% la part des énergies renouvelables dans sa consommation totale d'énergie.

Le Grand Lyon ouvre le territoire à l'expérimentation en grandeur nature de projets d'envergure dans le champs de l'énergie intelligente, des nouvelles mobilités , des nouveaux services en favorisant la convergence des acteurs , les démarches collaboratives entre industriels, petites et grandes entreprises, et les échanges internationaux d'expertise.

Ces expérimentations permettent de faire la preuve par l'usage, de tester des solutions innovantes, vérifier leur fiabilité technologique tout en contribuant à la construction d'une ville nouvelle et en faisant du Grand Lyon une vitrine technologique de premier plan.

L'objectif est de façonner « une métropole attractive, intelligente, Innovante et durable » en faisant preuve de pragmatisme à partir d'un ensemble de projets dont nombre d'entres eux entrent dans une phase opérationnelle. Une sélection sera présentée lors de Pollutec.

Le Grand Lyon à Pollutec

La présence du Grand Lyon sur le salon Pollutec, le salon international des équipements, des technologies et des services de l'environnement n'est pas un hasard.

D'abord parce que la métropole Lyonnaise est au cœur d'un territoire qui s'interroge de façon très forte sur les nouveaux modèles urbains à construire pour faire des villes du futur des lieux équilibrés et durables : ainsi au sud, la vallée de la chimie effectue sa mutation vers la chimie environnementale, au cœur de l'agglomération le quartier Lyon Confluence porte en lui une expérimentation de quartier durable et intelligent... Et les exemples sont nombreux qui montrent que la métropole s'est saisie de cette question de l'avenir durable des villes.

Ensuite parce que ce salon offre un panorama unique et complet de solutions aux problèmes rencontrés par l'industrie et les collectivités locales dans le domaine de l'eau, des déchets, de l'air et de la réhabilitation des sites et des sols... des domaines dans lequel le Grand Lyon intervient quotidiennement et qui seront au cœur des problématiques urbaines futures liées à une population urbaine toujours plus importante.

Enfin parce que la thématique privilégiée cette année par le salon est la *Ville durable*, qui montre bien que les collectivités sont devenues des partenaires privilégiés et incontournables pour résoudre les problématiques environnementales.

Aussi le Grand Lyon est à la fois hôte de l'événement et participant !

Un stand illustrant les dernières innovations du Grand Lyon

Sur un stand de 109 m², le Grand Lyon présentera 4 expérimentations actuellement en cours sur l'agglomération visant le bien être durable des citoyens, à savoir :

- un projet de capteur intelligent pour l'optimisation des services de déneigement,
- une tablette tactile pour optimiser l'entretien des réseaux de canalisation et d'égouts,
- Optimod'Lyon, où comment optimiser les déplacements des biens et des personnes en ville,
- Lyon Smart Community, un quartier « intelligent » à la Confluence, plus important démonstrateur de smart grid communautaire d'Europe.

Le Grand Lyon offre ainsi sur son stand le savoir-faire du Grand Lyon en matière de services urbains et d'excellence environnementale sur son territoire.

→ Rendez-vous sur le Stand Grand Lyon, hall 4 allée H stand 99.

LES EXPÉRIMENTATIONS PRÉSENTÉES SUR LE STAND GRAND LYON

1_Le projet de capteurs intelligents / Le projet vise l'installation de capteurs sans fil dans la chaussée pour anticiper et optimiser les opérations de salage en période hivernale avec l'enjeu de réduire les quantités de sel utilisées, et d'intervenir au moment le plus approprié.

Les directions de la propreté et de la voirie du Grand Lyon ont développé un partenariat d'expérimentation avec la jeune entreprise lyonnaise HIKOB, destiné à optimiser les interventions de « viabilité hivernale » (limiter la consommation de sel et maîtriser les coûts, en optimisant les moyens humains et matériels).

Il s'agit de mettre en place des capteurs de voirie pour une mesure des paramètres température de chaussée/humidité/point de rosée afin de comparer les mesures avec les données issues des modélisations météorologiques. 9 sites de capteurs sont prévus, soit près de 60 capteurs. Le test sera réalisé sur la saison hivernale 2012-2013 avec des résultats attendus en mars 2013.

Le projet sera présenté dans le cadre du forum ville durable, le mardi 27 novembre de 10h30 à 11h15 (Hall 4 – Allée H – Stand 167).

2_ Le projet de tablette tactile destinée à optimiser l'entretien des réseaux de canalisation et d'égouts / Les agents de la direction de l'eau du Grand Lyon auront dès le mois de décembre à leur disposition des « tablettes » (terminal numérique), qui leur permettront de saisir des informations (dysfonctionnement, problèmes rencontrés) pendant qu'ils effectuent leur contrôle dans le réseau de canalisation et d'égouts et ce, directement sur site, ce qui permet la saisie des informations avec une très grande précision géographique. Ensuite la consultation et l'analyse des données permettent d'obtenir un état précis des dysfonctionnements repérés et d'analyser ainsi l'état du patrimoine. A terme, cette gestion informatisée du réseau facilite l'organisation du contrôle, et permet d'investir au bon endroit et au bon moment.

3_ OPTIMOD'LYON, pour optimiser la mobilité des personnes et des marchandises / Dans le cadre d'un appel à projets sur la mobilité urbaine lancé par l'ADEME en janvier 2011, le Grand Lyon a réuni autour de lui 12 partenaires afin de réaliser le projet Optimod'Lyon. L'objectif d'Optimod'Lyon est d'**améliorer la mobilité des personnes et des marchandises** en s'appuyant sur trois composantes clés : **une approche intégrée des transports de voyageurs et du fret urbain ; le développement de services basés sur les ITS (système de transport intelligent) ; le développement d'une politique d'innovation en partenariat avec le secteur privé.** L'association de ces trois composantes permettra le **développement d'une plateforme d'informations tous modes** qui réunira dans un même entrepôt de données l'ensemble des données mobilités du territoire (topologie des réseaux,

temps théorique, temps réel, temps prévu à 1h, qualité de l'air, etc.). Cette plateforme sera la pierre angulaire d'expérimentations de services ITS innovants pour les voyageurs et les professionnels du fret d'ici à 2014 :

- **le test d'une prévision de trafic à 1h, qui sera une première en Europe**, permettant d'optimiser le système de gestion des 1500 carrefours à feux de l'agglomération qui assure la priorité aux transports en commun et la fluidité du trafic routier,
- **le développement d'un navigateur tous modes, temps réel, sur téléphonie mobile**, qui sera une première en Europe et sans doute au niveau mondial,
- **le test d'un outil d'optimisation des tournées de fret et d'un outil de guidage de fret urbain sur mobile** pour les opérateurs de fret urbain.

Ce projet au budget de 6,93 millions d'euros sur 3 ans, générera 83 millions d'euros de chiffre d'affaires d'ici 2020, pour une aide attendue de 3,33 millions d'euros, soit un effet de levier considérable.

Le projet sera présenté dans le cadre du forum ville durable, le mercredi 28 novembre de 9h30 à 10h15 (Hall 4 – Allée H – Stand 167).

4_ Le projet de démonstrateur « Lyon Smart Community », dans le tout nouveau quartier de la Confluence, repose sur une collaboration entre le Grand Lyon et le NEDO (l'équivalent de l'ADEME au Japon), entourés de plus de 30 partenaires (dont 22 entreprises françaises). Ce projet doit permettre de tester les technologies et le modèle économique d'un smartgrid intégré à l'échelle d'un quartier « intelligent » en associant trois expériences particulièrement innovantes:

- La construction d'un ensemble de bâtiments intelligents à énergie positive qui devra assurer la génération, le stockage et la gestion de toutes les énergies nécessaires à tous les usages de ce complexe ;
- La mise en œuvre et démonstration d'un système de gestion de l'énergie (électricité produite par des panneaux photovoltaïques) en temps-réel pour une flotte de véhicules électriques en auto-partage (destinés aux entreprises du quartier),
- La démonstration d'un système de suivi de la consommation domestique d'énergie pour l'électricité, le gaz et l'eau, avec une attention particulière pour la mesure détaillée de la consommation d'électricité dans 275 logements sociaux du quartier.

L'ensemble des données énergétiques de ces volets de l'expérimentation, plus d'autres données issues du quartier seront consolidées dans un système de gestion temps-réel de l'énergie à l'échelle du quartier.

Le Grand Lyon devient le premier territoire européen à expérimenter ce type de solutions à si grande ampleur, donnant au quartier Confluence une longueur d'avance sur les solutions durables à mettre en œuvre.

Le projet fera l'objet d'un point presse le 27 novembre à 9h30 sur le stand Grand Lyon.

Contact presse :

Natacha Hirth

04 26 99 39 51

nhirth@grandlyon.org